



DRIVERS' BRIEFING BRIEFING CONDUTTORI

72^a TRENTO BONDONE

9 giugno
venerdì
ORE 9.00 - INIZIO VERIFICHE

10 giugno
sabato
ORE 9.00 - INIZIO PROVE

11 giugno 2023
domenica
ORE 10.00 - INIZIO GARA

SCUDERIA TRENTHINA

ROUND 2-3 - ITALY
TRENTO BONDONE
09-11 JUNE 2023
FEATURING HISTORIC HILL CLIMB

HILL CLIMB CUP

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

ATMM

TRENTINO

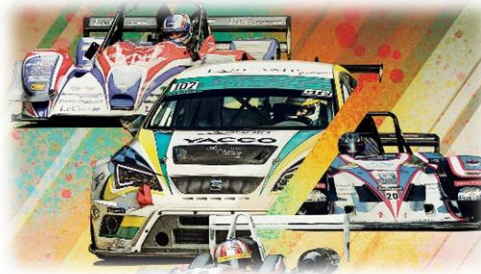
A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

2023

SIETE
PRONTI?



ARE YOU
READY?

**BENVENUTI ALLA
“72ª TRENTO-BONDONE”**

**FIA Historic Hill Climb Championship
FIA European Hill Climb Championship
Campionato Italiano Velocità Montagna
Trofeo Italiano Velocità Montagna
Zona Nord-Centro Italia
09/10/11 GIUGNO 2023
Organizzatore: ASD SCUDERIA TRENTINA**

**WELCOME
“72ª TRENTO-BONDONE”**

**FIA Historic Hill Climb Championship
FIA European Hill Climb Championship
Italian Championship Hill Climb
Italian Trophy Hill Climb
North-Central Italy Zone
09/10/11 JUNE 2023
Organization: ASD SCUDERIA TRENTINA**





CONTENUTI



**SCUDERIA
TRENTINA**

CONTENT

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE
4. PERCORSO DI GARA
5. Paddock – REFUELLING – LOGISTICA
6. PANNELLO INFORMATIVO
7. ORDINE DI PARTENZA
8. SVOLGIMENTO DELLE PROVE UFFICIALI
9. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
10. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
11. START
12. BANDIERE
13. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
14. ARRIVO – PARCO CHIUSO
15. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
16. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA
17. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

1. OFFICIALS AND CONTACT
2. OFFICIAL NOTICE BOARD
3. ADMINISTRATIVE CHECKING AND SCRUTINEERING
4. RACE ROUTE
5. Paddock – REFUELLING – LOGISTICS
6. INFORMATION BOARD
7. STARTING ORDER
8. RUNNING OF OFFICIAL PRACTICES
9. ALIGNMENT – PRE-START AREA
10. OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE
11. START
12. FLAGS
13. STOPPING ALONG THE RACE ROUTE
14. FINISH LINE – PARC FERME'
15. DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY”
16. CHECK OF SAFETY DEVICES
17. ADDITIONAL PROVISIONS

1. UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course
Direttore di Gara



FABRIZIO FONDACCI (ITA)
Lic. 51425 (INT.)



DIREZIONE GARA Cell: +39 328 8925632

Hotel Everest - Corso Alpini n. 14 - Trento (TN) - 08/10 giugno 2023

Chalet Dolomiti - Località Vason - Trento (TN) - 11 giugno 2023

www.scuderiatrentina.it

e-mail: segreteria.sportiva@scuderiatrentina.it

Venerdì 09/06/2023 dalle 08:30 alle 21:30

Sabato 10/06/2023 dalle 08:30 alle 21:30

Domenica 11/06/2023 dalle 08:00 alle 21:30

MAIN OFFICIALS

Deputy Clerk of the Course
Direttore di Gara Aggiunto



ROBERTO BUFALINO (ITA)
Lic. 17606 (INT.)



RACE DIRECTION Cell: +39 328 8925632

Hotel Everest - Corso Alpini n. 14 - Trento (TN) - 08/10 June 2023

Chalet Dolomiti - Località Vason - Trento (TN) - 11 June 2023

www.scuderiatrentina.it

e-mail: segreteria.sportiva@scuderiatrentina.it

Friday 09/06/2023 from 08h30 am to 09h30 pm

Saturday 10/06/2023 from 08h30 am to 09h30 pm

Sunday 11/06/2023 from 08h00 am to 09h30 pm

UFFICIALI DI GARA: HHC – IHC – CIVM-TIVM Centro Nord / OFFICIALS: HHC – IHC – CIVM-TIVM North-Central

Presidente dei Commissari Sportivi/FIA Chairman of the Stewards – HHC
Commissari Sportivi – HHC
Stewards



SANJIN PARO (HRV)
VIKTOR LEVEC (SVN)
CARMEN RIGHI (ITA) Lic. 21941

Presidente dei Commissari Sportivi/Chairman of the Stewards – CIVM– TIVM– IHC
Commissari Sportivi – CIVM – TIVM – IHC
Stewards



ZEIMAN MARIETTA (ITA) Lic. 361580
FABIO MURACCINI (RSM)
DUŠAN KOBLIŠEK (SVK)

Osservatore/FIA Observer – HHC – IHC



PABLO ANDRES (ESP)

Osservatore /ASN Observer – CIVM – TIVM –HHC – IHC



FRANCESCO MOLINARO (ITA) Lic. 468315

Commissario Tecnico Delegato/ FIA Technical Delegate – IHC



RÜDIGER KLEINSCHMIDT (DEU)

Commissario Tecnico/FIA Eligibility Delegate – HHC



GIUSEPPE MARTORANA (ITA) Lic. 26907

Commissario Tecnico Delegato/Technical Delegate-ACI – CIVM – TIVM



FILIPPO PILATO (ITA) Lic. 350340

Medico di Gara/Chief Medical Officer



CLAUDIO GIUSEPPE PUSINERI (ITA) Lic. 304023

Ispettori alla Sicurezza/ASN Safety Delegate-CIVM – TIVM – HHC – IHC



ORONZO PEZZOLLA (ITA) Lic. 406766
ALBERTO NARDARI (ITA) Lic. 426517

Delegato Allestimento Percorso/Organiser's Safety Delegate-CIVM-TIVM-HHC-IHC



DANIELE ROSSI (ITA) Lic. 403110

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



GABRIJELA JERMAN (HRV) 
Lic. 3339
Cell: +386 31403180



ANDREA GIAMPICCOLO (ITA) 
Lic. 30831
Cell: +39 335 6206932



PAOLO RUDATIS (ITA) 
Lic. 45231
Cell: +39 335 7614430

PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:

Direzione di Gara-Segreteria di Manifestazione

Verifiche Sportive/Tecniche-Partenza-Arrivo

PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:

Race Control- Event Secretariat

Administrative Checks/ Scrutineering-Start-Finish Line

2. ALBO DI GARA ON LINE OFFICIAL NOTICE BOARD



Bondone23



3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE



- Le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso il Centro Sportivo Piedicastello Vela, Via Dos Trento n. 23 a Trento, **venerdì 09/06/2023 dalle ore 09:30 alle ore 17:30**. Verranno controllati i documenti, la patente di guida in originale (**no autocertificazione**), la licenza, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e quanto altro richiesto per l'ammissione a partecipare alla gara.
- Le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso il Piazzale Zuffo a Trento **venerdì 09/06/2023 dalle ore 10:00 alle ore 18:00**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza.
- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso il Parco Assistenza Piazzale Zuffo a Trento e post Gara presso Parco Chiuso SP 85 Località Rocce Rosse (TN).

ADMINISTRATIVE CHECKING AND SCRUTINEERING

- The Administrative checking will take place in presence at Centro Sportivo Piedicastello Vela, Via Dos Trento n. 23 in Trento, **Friday 09/06/2023 from 09h30 am to 05h30 pm**. The documents, the original driving license (**no self-certification**), the license, the medical certificate of fitness for sporting activity and anything else required for admission to participate in the race will be checked.
- The Scrutineering before the race, will take in presence at the Piazzale Zuffo in Trento on **Friday 09/06/2023 from 10h00 am to 06h00 pm**. The Technical Scrutineers will compulsorily check all the cars and collect the Declaration of Safety Clothing Conformity.
- The weighs will be located before the Race in the Paddock to Piazzale Zuffo in Trento and after race in the Parc Ferme' SP 85 Località Rocce Rosse (TN).



- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **CN-TM/SC-E2SC-TM/SS-E2SS-E2SH-GT-E1-TCR** come da **Art. 3.1.1 RDS Velocità in Salita 2023**, deve essere consegnata ai Commissari Tecnici presso la Partenza **30 minuti** prima dell'orario individuale di partenza.
- The tyres self-declaration for the **CN-TM/SC-E2SC-TM/SS-E2SS-E2SH-GT-E1-TCR** Groups as **Art. 3.1.1 "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023** must be delivered to the Technical Scrutineers at the Start **30 minutes** before the individual departure time.

4. PERCORSO DI GARA



RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo sulla SP 85 Monte Bondone fino alla Località Vason, in una cornice tra le più affascinanti, da SP 85 Loc. Montevideo Km. 0+380 a SP 85 Loc. Vason Km. 17+680.
- Lunghezza: **Km 17,300**
- Manches: **1 – Gara**
- Dislivello: **m 1350**
- Pendenza Media: **8,88%**

- The competition will take place on the route SP 85 Monte Bondone fino alla Località Vason in one of the most fascinating settings, da SP 85 Loc. Montevideo Km. 0+380 a SP 85 Loc. Vason Km. 17+680.
- Length: **17,300 kilometers**
- Manches: **1 – Race**
- Height difference: **1350 meters**
- Slope: **8,88%**

5. PADDOCK



REFUELLING



Il Paddock è allestito presso il Piazzale Zuffo, in Via Brescia n. 42 a Trento.



Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara nelle operazioni di inversione delle vetture tra la prima e la seconda manche che deve avvenire in sicurezza. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.



The Paddock is set up Piazzale Zuffo, Via Brescia n. 42 in Trento.



In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals' when reversing the cars between the first and second heat which must be done safely. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.



Refuelling:

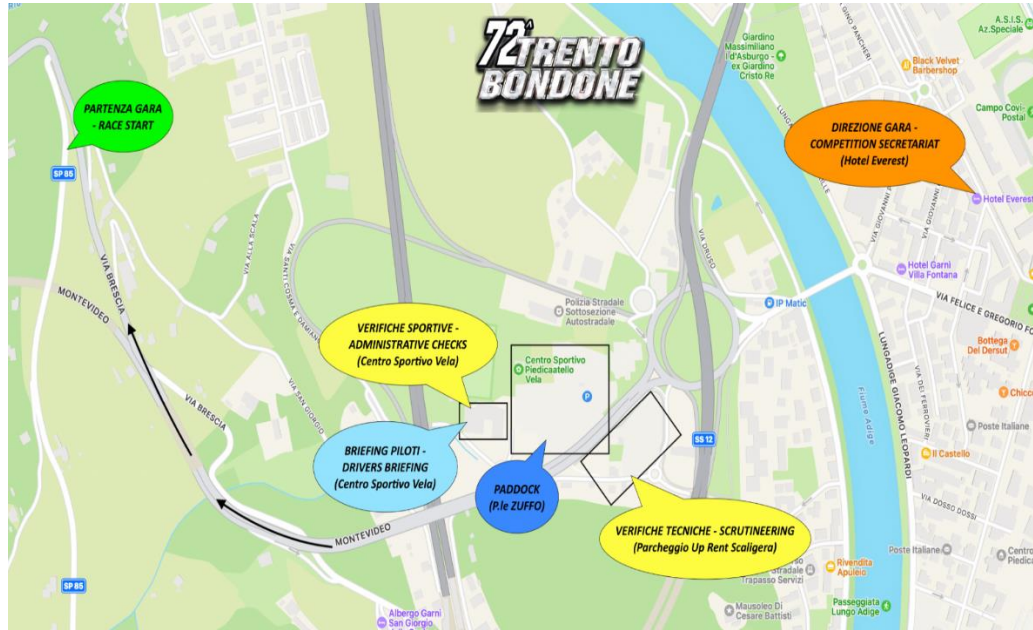
CIVM-TIVM: Tutte le vetture devono utilizzare la benzina fornita dalla MAGIGAS SPA come da **art. 31 RDS Velocità in Salita 2023**; il quantitativo minimo di benzina da acquistare per ogni gara è di 15 litri; la verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2023**.



Refuelling:

CIVM-TIVM: All cars must use the petrol supplied by MAGIGAS SPA as **art. 31 "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023**; the minimum quantity of petrol to be purchased for each race is 15 liters; the verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2023**.

MAPPA LOGISTICA



LOGISTIC MAP

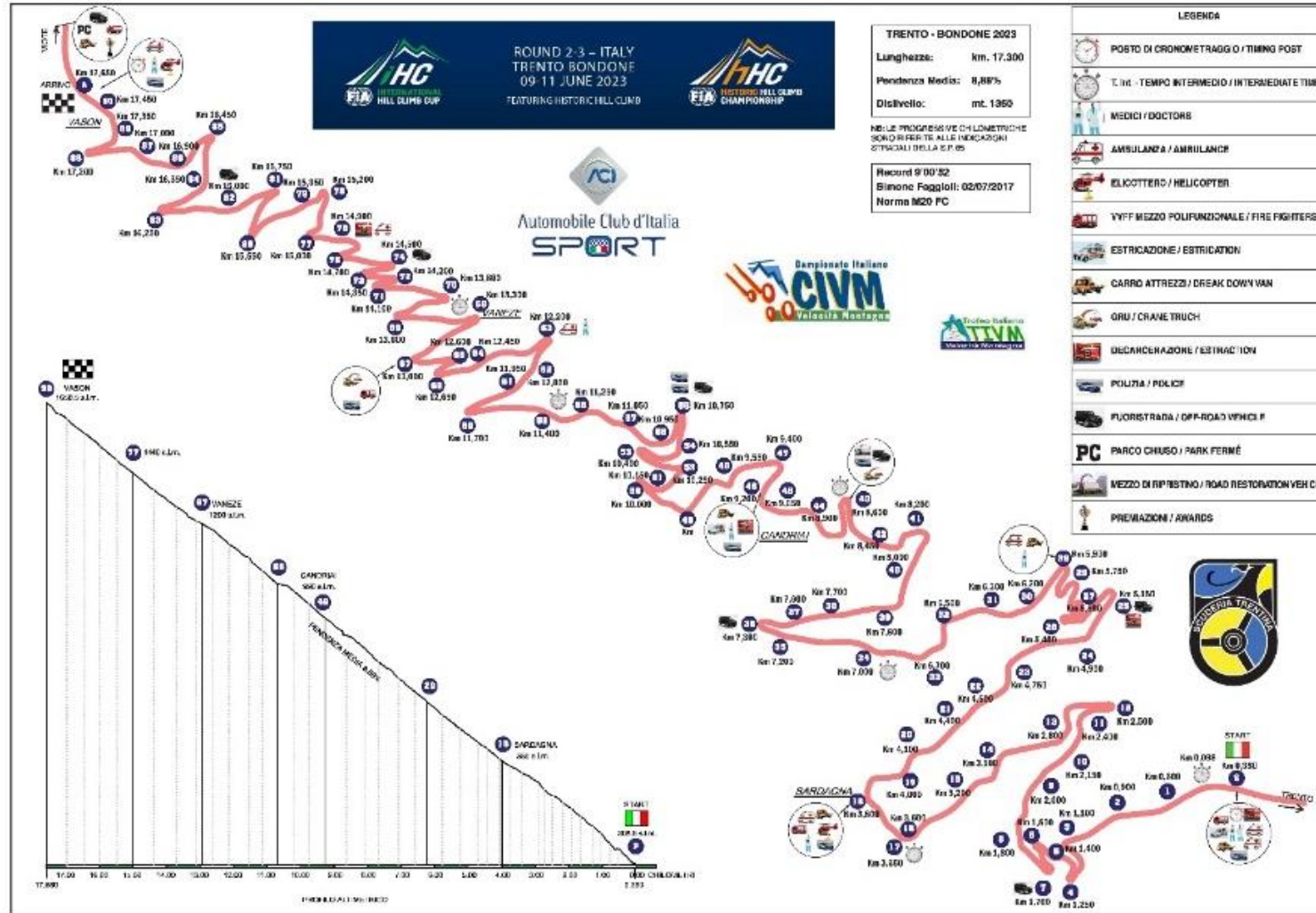


➔ Siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate nelle aree utilizzate, rifiuti di nessun genere, soprattutto rifiuti speciali (pneumatici, batterie, contenitori olii/benzina, parti della vettura ecc.) che dovranno essere accuratamente smaltiti a vostra cura.

➔ We are guests in the area, so it is our duty to respect the environment and ensure environmental sustainability. Do not leave rubbish of any kind in the areas you use, especially special waste (tyres, batteries, oil/fuel containers, car parts, etc.), which must be carefully disposed of at your own care.

6. PANNELLO INFORMATIVO

INFORMATION BOARD





INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



BEFORE THE START STAY INFORMED

- Map of the race route.
- Real-Time information.
- Changes occurred along the race route.
- Special precautions.

7. ORDINE DI PARTENZA



STARTING ORDER

Come da **RDS Velocità in Salita 2023 art. 10 let. q) e q1) Gare abbinare CIVM /TIVM** e da **art. 12.4.1 Regolamento Sportivo FIA HHC/IHC** l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 10 Giugno 2023:

1) 1^a e 2^a manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

Vetture storiche **HHC FIA** tutte le Categorie e Classi e ACI Sport, vetture iscritte al **CIVM-RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia, TCR, GT, E2SH, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS**, vetture iscritte al **IHC FIA** (Categoria 1 e Categoria 2) integrate nel CIVM all'interno di ogni Gruppo e Classe di appartenenza, Bicilindriche, vetture iscritte al **TIVM-Gruppo N-S, Gruppo A-S, E1 Italia, E2SH** fino a 1600.

2) ridiscesa delle vetture.

As per "**RDS**" **Hill Climb Sector Regulations 2023 art. 10 let. q) and q1) CIVM / TIVM** and **art. 12.4.1 Sporting Regulations of the FIA HHC/IHC** the starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:

SATURDAY 10 June 2023:

1) 1st and 2nd heat of official reconnaissance practice with this order:

Historic Cars **HHC FIA** all Categories and Classes and ACI Sport, cars registered in the **CIVM-RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Group E1 Italia, TCR, GT, E2SH, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS**, cars registered in the **IHC FIA** (Category 1 and Category 2) integrated into the CIVM within each Group and Class to which they belong, Bicilindriche, cars registered in the **TIVM-Group N-S, Group A-S, E1 Italia, E2SH** until 1600.

2) downhill of the cars.



DOMENICA 11 Giugno 2023:

1) prima partono le **FIA HHC**, le vetture storiche al seguito, Le Bicilindriche e quelle ammesse al solo **TIVM** e le **FIA IHC (Gara)** con questo ordine:

FIA HHC tutti i Gruppi, Vetture storiche, Le Bicilindriche, **TIVM** Gruppo N-S, Gruppo A-S, IHC Cat. 1 Gruppo 5, E1, E2SH fino a 1600.

2) intervallo a discrezione del Direttore di Gara.

3) partono le vetture ammesse al **CIVM** e **FIA IHC** con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1, IHC Cat. 1 Gruppi 4 e 3, TCR, GT, IHC Cat. 1 Gruppi 2 e 1, E2SH, IHC Cat. 2 Gruppo CN/E2-SC fino a 2000, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, IHC Cat. 2 Gruppo CN/E2-SC fino a 3000, E2SS fino a 1400, IHC Cat. 2 Gruppo D/E2-SS fino a 2000, E2SS fino a 2000, IHC Cat. 2 Gruppo D/E2-SS fino a 3000, E2SS.

4) ridiscesa delle vetture.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

Pubblicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:

Venerdì 09/06/2023 ore 21:00

Pubblicazione Ordine di Partenza della Gara:

Sabato 10/06/2023 ore 21:00

SUNDAY 11 June 2023:

1) start first the **FIA HHC**, historic cars accompanying, Bicilindriche and the cars admitted to the **TIVM** only and the **FIA IHC (Race)** with this order:

FIA HHC all Groups, Historic Cars, Bicilindriche, **TIVM** Group N-S, Group A-S, IHC Cat. 1 Group 5, E1, E2SH until 1600.

2) interval at the discretion of the Clerk of the Course.

3) the cars admitted to the **CIVM** and **FIA IHC** start with this order: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Group E1, IHC Cat. 1 Groups 4 and 3, TCR, GT, IHC Cat. 1 Groups 2 and 1, E2SH, IHC Cat. 2 Group CN/E2-SC until 2000, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, IHC Cat. 2 Group CN/E2-SC until 3000, E2SS until 1400, IHC Cat. 2 Group D/E2-SS until 2000, E2SS until 2000, IHC Cat. 2 Group D/E2-SS until 3000, E2SS.

4) downhill of the cars.

The intervals may be modified by the Clerk of the Course in the presence of environmental and or technical situations.

Publication of list of admitted at Official Practice:

Friday 09/06/2023 at 09h00 pm

Publication of Race Starting list:

Saturday 10/06/2023 at 09h00 pm

8. SVOLGIMENTO DELLE PROVE UFFICIALI



RUNNING OF OFFICIAL PRACTICES

Le vetture saranno divise in due gruppi solo per le Prove Ufficiali:

- **GRUPPO 1:** Autostoriche HHC FIA e ACI Sport – RSE – RS – RS Plus – RS Cup – Gruppo E1 fino a 2000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 5 e 4
- **GRUPPO 2:** E1 da 3000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 3/2/1 – TCR – GT – E2SH – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS – IHC FIA Categoria 2 D/E2-SS e CN/E2-SC – Bicilindriche – Gruppo N-S – Gruppo A-S – E1 Italia – E2SH fino a 1600

The cars will be divided into two groups only for Official Practices:

- **GROUP 1:** Historic Cars HHC FIA and ACI Sport – RSE – RS – RS Plus – RS Cup – Group E1 until 2000 – IHC FIA Category 1 Group 54
- **GROUP 2:** E1 from 3000 – IHC FIA Category 1 Group 3/2/1 – TCR – GT – E2SH – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS – IHC FIA Category 2 D/E2-SS e CN/E2-SC – Bicilindriche – Group N-S – Group A-S – E1 Italia – E2SH until 1600



PROVE UFFICIALI: 10 GIUGNO 2023 ORE 09:00

1ª Manche:

Sale il **GRUPPO 1**
Scende il **GRUPPO 1**
Sale il **GRUPPO 2**
Scende il **GRUPPO 2**

2ª Manche a seguire 1ª Manche:

Sale il **GRUPPO 1**
Sale il **GRUPPO 2**
Scendono tutti i **GRUPPI**



OFFICIAL PRACTICES: 10 JUNE at 09h00 am

1st Practice:

Up-Hill **GROUP 1**
Down-Hill **GROUP 1**
Up-Hill **GROUP 2**
Down-Hill **GROUP 2**

2nd Practice following 1st Practice:

Up-Hill **GROUP 1**
Up-Hill **GROUP 2**
Down-Hill all **GROUPS**

9. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

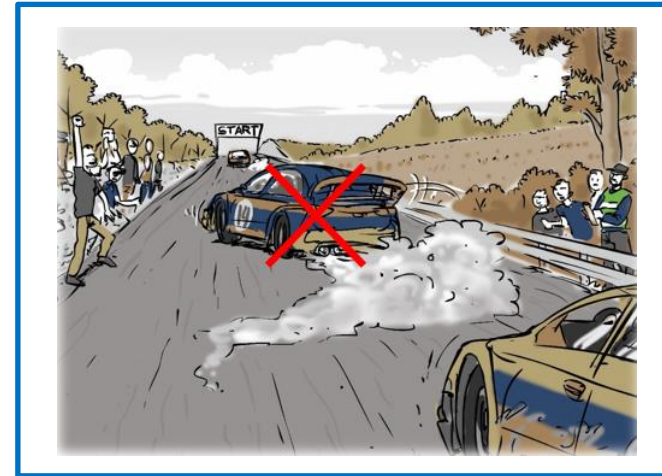
MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA



- L'allineamento avviene **10 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO**.

ALIGNMENT PRE-START AREA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED



- The alignment takes place **10 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.
- The alignment will be made from **the HIGHEST** to the **LOWEST** number.

- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
 - È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici;
 - Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente**;
 - Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
 - Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- The maximum permitted speed is **30 km/h**.
 - It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres.
 - No **heavy** acceleration and no **brake sharply**.
 - Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start**.
 - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

10. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come “**Ricognizioni**” per prendere confidenza con il percorso, adattare la velocità e le prestazioni; in caso di fermo vettura, non è consentito riprendere la partenza, che riprende dal punto in cui è stata interrotta.

È vietato effettuare “Ricognizioni” del percorso al di fuori del giorno e dell’ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara (**art. 10.2.1 RPG CIVM-TIVM**), (**art. 2 RPG HHC-IHC e art. 6.22 FIA prescrizioni generali applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita**). In seguito ad eventuali segnalazioni da parte delle Forze dell’Ordine, i Commissari Sportivi decideranno la sanzione da applicare.



OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE

The Official Practice are to be considered as “**Reconnaissance**” to become familiar with the route, adapt speed and performance; if the car is stopped, it is not allowed to resume the start, which resumes from the point at which it was interrupted.

It is forbidden to carry out “Reconnaissance” of the route outside the day and time established by the Supplementary Regulations (**art. 10.2.1 Supplementary Regulations CIVM-TIVM**), (**art. 2 Supplementary Regulations HHC-IHC and art. 6.22 FIA general prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions**). Following any reports from the Police, the Stewards will decide the sanction to be applied.



Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Practice Reconnaissance:
Sabato 10 Giugno 2023/ Saturday 10 June 2023



Ingresso Parco Partenza:

1^a manche ore 08:00

2^a manche a seguire al termine 1^a manche.



Entrance to the Park of Departure:

1st heat at 08h00 am

2nd heat to follow at the end of 1st heat.



Partenza:

1^a manche ore 09:00

2^a manche a seguire al termine 1^a manche.

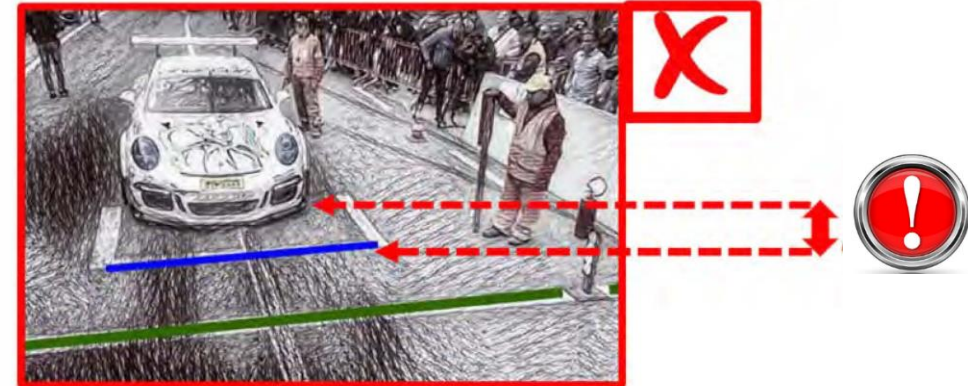
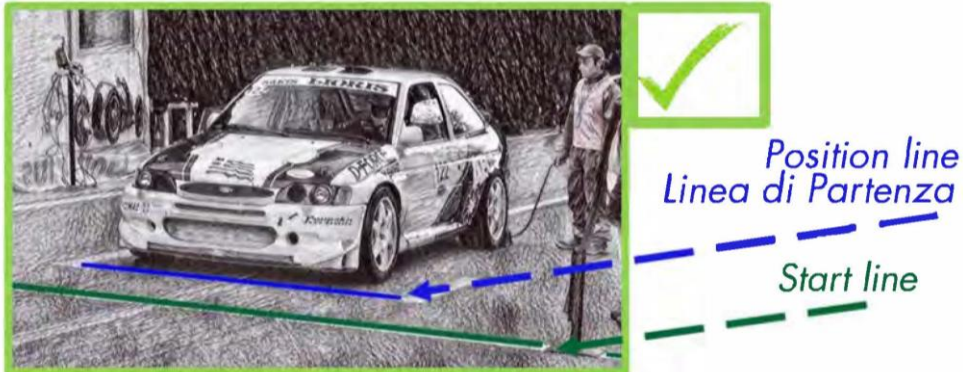


Start:

1st heat at 09h00 am

2nd heat to follow at the end of 1st heat.

11. START



- Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, CN-TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH e CN** come da art. 10 lettera o) del RDS Velocità in Salita 2023 e art. 6.15.4 FIA prescrizioni generali applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita.

- Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.
- The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.
- Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **E2SS, E2SC, E1, TCR, CN-TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH e CN**, as art. 10 letter o) of the "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023 and art.6.15.4 FIA general prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions.

- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi) come da **art. 10 lettera e) g) e r)** del **RDS Velocità in Salita 2023** e **art. 6.20.8 FIA prescrizioni generali applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita**.
- The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds) as **art. 10 letter e) g) e r)** of the **"RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023** and **art. 6.20.8 FIA general prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions**.

Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:

Domenica 11 Giugno 2023/ Sunday 11 June 2023



Ingresso Parco Partenza:

Gara ore 09:00



Entrance to the Park of Departure:

Race 09h00 am



Start:

Gara ore 10:00



Start:

Race at 10h00 am

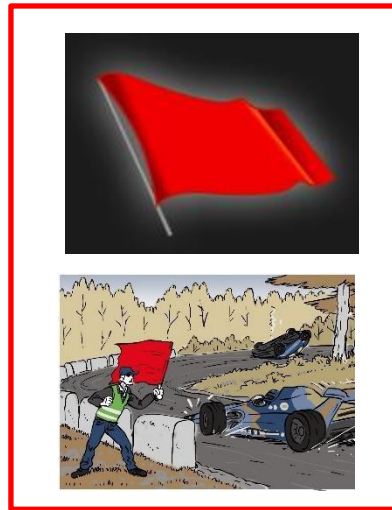
12. BANDIERE

RISPETTATE LE SEGNALAZIONI



BANDIERA ROSSA

- **STOP!** Immediato e definitivo.
- Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di Percorso.
- Fermarsi in modo da non ostacolare i mezzi di soccorso.
- Stare in sicurezza e non muoversi se non autorizzati.



BANDIERA GIALLA IMMOBILE

- Pericolo rallentare.
- Divieto di sorpasso.



FLAGS

RESPECT THE SIGNALS

RED FLAG

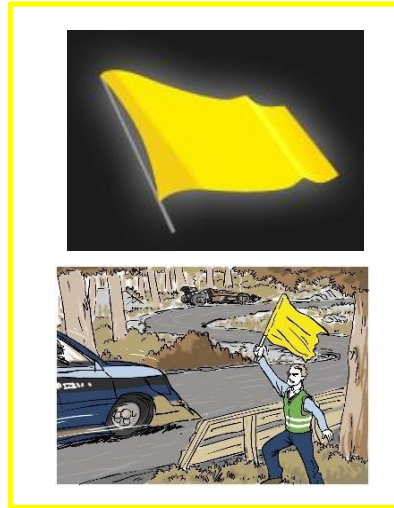
- **STOP!** Immediately and definitive.
- Follow the instructions indicated by the Marshals.
- Stop so as not to obstruct the emergency vehicle.
- Stay safe and do not move unless authorized.

YELLOW FLAG MOTIONLESS

- Danger, you must slow down.
- No overtaking.

BANDIERA GIALLA AGITATA

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi ad un eventuale cambio di direzione.
- Una vettura sta' occupando parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo imminente sul tratto di strada a seguire.

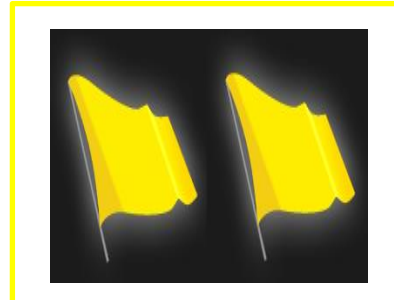


YELLOW FLAG WAVED

- Immediately slow down.
- Prepare for a possible change of direction.
- A car is partially occupying the carriageway or there is an imminent obstacle on the stretch of road ahead.

DUE BANDIERE GIALLI AGITATE

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi a fermarsi.
- Serio pericolo sulla carreggiata, un ostacolo ostruisce il percorso.
- Porre la massima attenzione.



TWO YELLOW FLAGS WAVED

- Immediately slow down.
- Be ready to stop if required.
- Heavy danger, an obstacle obstructs the race route.
- Pay close attention.

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE FISSA

- Porre attenzione.
- Avviso di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale.
- Presenza di acqua o olio.

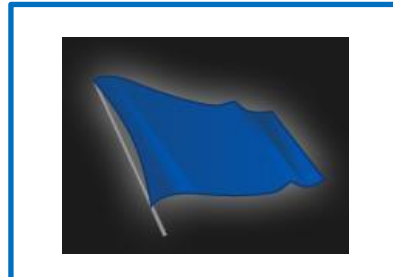


YELLOW FLAG WITH RED STRIPES FIXED

- Pay attention.
- Slippery surface warning, change of grip.
- Presence of water or oil.

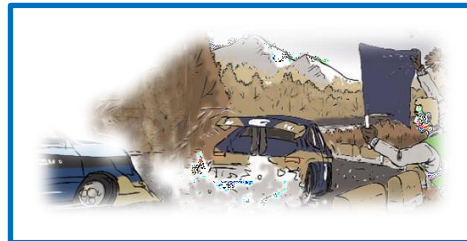
BANDIERA BLU

- Avviso che una vettura più veloce sta' sopraggiungendo.
- Dare strada per agevolare la manovra di sorpasso.
- Non ostacolare l'avversario.



BLUE FLAG

- A Competitor behind you will overtake.
- Leave the space on the route race.
- Do not hinder the opponent.



BANDIERA A SCACCHI NERI E BIANCHI

- Fine sessione della gara “ARRIVO”.



BLACK AND WHITE CHEQUERED FLAG

- End of the race session "FINISH LINE".

SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

SAFETY FIRST OF ALL

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.

13. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara, art. 8 secondo paragrafo Regolamento CIVM/TIVM 2023 e art. 6.10.8 FIA prescrizioni generali applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita.
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, dopo la Gara accodandosi al **“serpentone” in discesa**.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Position the car in **safety**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Any dangerous maneuver **is prohibited** is prohibited, it is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in opposite direction to that of the race unless it is done on the order of the Marshals or the Clerk of the Course, art. 8 second paragraph Regulations CIVM/TIVM 2023) and art. 6.10.8 FIA general prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions.
- Stay close to the nearest **Radio Station**.
- It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.
- **It is forbidden** to carry out mechanical interventions.
- The cars stopped along the course, will descend, after the Race, **following the downhill “convoy”**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

14. ARRIVO – PARCO CHIUSO

- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara.
- Condurre la vettura in **Parco Chiuso**, che sarà allestito presso SP 85 Località Rocce Rosse Km. 18+650.
- L'ingresso al **Parco Chiuso** è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stazionare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Chequered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Conduct the car inside the **Parc Fermé**, will be set up at SP 85 Località Rocce Rosse Km. 18+650.
- The entrance to the **Parc Fermé** is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- **It is forbidden** to stay inside the Parc Fermé.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

15. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE” GUIDARE IN SICUREZZA!



DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY” DRIVE SAFELY!

	
<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Raccomandato Recommended</p>	<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Obbligatorio Mandatory</p>
 	 
 	 





- Durante la discesa indossare l'abbigliamento protettivo, allacciare le cinture di sicurezza, indossare sotto casco e casco allacciato (“Capitolo I **art. 28.2** RDS Velocità in Salita 2023”), (**art. 6.10.9** FIA prescrizioni generali applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita).
- Non sorpassare, tenere una velocità moderata “Capitolo I **art. 28.3** RDS Velocità in Salita 2023” e **art. 6.10.9** FIA prescrizioni generali applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita;
- Le vetture devono essere guidate solamente dai piloti “Capitolo I **art. 28.4** RDS Velocità in Salita 2023”.
- È vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone (“Disposizioni Particolari **art. 14.2** del RPG), (**art. 6.10.9** FIA prescrizioni generali applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita).
- Rispettare le segnalazioni dei Commissari di Percorso con le bandiere gialle esposte, dislocati lungo tutto il percorso, il “**Serpentone**” è scortato fino alla Partenza.
- Mantenere la corsia di destra, **non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- During the downhill wear protective clothing, fasten the seat belts, wear under a helmet and fastened helmet (“Chapter I **art. 28.2** “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2023”), (**art. 6.10.9** FIA general prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions).
- Do not overtake and proceed at low speed “Chapter I **art. 28.3** “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2023” and **art. 6.10.9** FIA general prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions.
- The cars must be driven only by the drivers' “Chapter I **art. 28.4** “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2023”.
- It is strictly forbidden to take anyone on board during the downhill. (“Special Provisions **art. 14.2** Supplementary Regulations”), (**art. 6.10.9** FIA general prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions).
- Respect the instructions of the Marshals with the yellow flags displayed throughout race route, the “**Convoy**” is supervised until Departure.
- Stay in the right lane for the throughout downhill **don't stop on the race route** and return as soon as possible to Paddock.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

16. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA



CHECK OF SAFETY DEVICES

- Qualora uno o più requisiti di sicurezza come da artt. 6 a 6.7 RDS Velocità in Salita CIVM 2023 e artt. 6 a 6.9 RDS Velocità in Salita TIVM 2023, artt. 6.10.3-6.10.4 FIA Prescrizioni Generali Applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita, artt. 11.5 a 11.5.3 Regolamento Sportivo FIA-HHC e artt. 11.3 a 11.3.3 Regolamento Sportivo FIA-IHC siano mancanti o non siano indossati correttamente, il Conducente non sarà autorizzato a prendere la partenza della Gara.
- Il Conducente che **non venga trovato conforme** alla Normativa Internazionale o Nazionale è **escluso e deferito** alla Giustizia Sportiva art. 6.7 RDS Velocità in Salita CIVM 2023, art. 6.6 RDS Velocità in Salita TIVM, art. 11.5.1 Regolamento Sportivo FIA-HHC e art. 11.3.1 Regolamento Sportivo FIA-IHC.
- If one or more safety requirements from art. 6 to 6.7 “RDS” Hill Climb Sector Regulations CIVM 2023 e art. 6 to 6.9 “RDS” Hill Climb Sector Regulations TIVM 2023, art.6.10.3-6.10.4 FIA General Prescriptions Applicable to International Hill Climb Competitions, art. 11.5 to 11.5.3 Sporting Regulations of the FIA-HHC and art. 11.3 to 11.3.3 Sporting Regulations of the FIA-IHC are missing or not worn correctly, the Driver will not be authorized to take the start of the Race.
- Anyone found to **be non-compliant** with international or national legislation relating to clothing /safety devices must **be excluded** from the competition and **referred** to Sports Justice art. 6.7 “RDS” Hill Climb Sector Regulations CIVM 2023, art. 6.6 “RDS” Hill Climb Sector Regulations TIVM, art. 11.5.1 Sporting Regulations of the FIA-HHC and art. 11.3.1 Sporting Regulations of the FIA-IHC.

17. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE



ADDITIONAL PROVISIONS

- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.
- L'Organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SPA a garanzia del rischio "responsabilità civile verso terzi", secondo le normative stabilite dall'ACI Sport.
- Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (**articolo 3.2 RPG**) del veicolo sostituito come da **art. 6.3 RPG** e **art. 9.16 Regolamento Sportivo FIA HHC-IHC**.
- Non è autorizzato il cambio del Concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni come da **art. 6.4 RPG**. I cambiamenti di Conducente sono autorizzati conformemente **all'Articolo 73 del RSN 2023** e **art. 9.17 Regolamento Sportivo FIA HHC-IHC**.
- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.
- The Organizer has stipulated with the Allianz SPA Company the single insurance policy to guarantee the risk "civil liability to third parties", according to the rules established by ACI Sport.
- The change of the vehicle can take place after the closing of registrations, only until the checks have been completed, and only if the new vehicle belongs to the same Group and has the same displacement class (**Art. 3.2 Supplementary Regulations**) as the replaced vehicle, **art 6.3 Supplementary Regulations** e **art. 9.16 Sporting Regulations of the FIA HHC-IHC**.
- No change of Competitor may take place after the closing of entries, **art. 6.4 Supplementary Regulations**. Changes of Driver are authorized in accordance with **Article 73 of the "RSN" National Sporting Regulations 2023** e **art. 9.17 Sporting Regulations of the FIA HHC-IHC**.
- Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.

- È severamente **vietato** condurre una **vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa**, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porta all'esclusione, con riserva di altre sanzioni come da **art 8.4.2 RPG CIVM-TIVM e art. 6.10.8 FIA Prescrizioni Generali Applicabili alle Gare Internazionali Velocità Salita**.
- Nel Regolamento Particolare di Gara sono riportati gli schemi di apposizione delle pubblicità e dei numeri di gara.
- La pubblicità obbligatoria è controllata alle **Verifiche Tecniche, all'Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione** come da **art. 8.3.2 del RPG CIVM-TIVM e art. 4 RPG IHC-HHC**.
- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte**. I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione sono passibili di provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi ai sensi della Normativa Federale che potrà arrivare fino **all'esclusione** dalla gara come da **art. 18.5 RDS Velocità in Salita 2023**.
- It is strictly **forbidden** to drive a **vehicle across or in the opposite direction of the race route**, unless instructed to do so by the Marshals or the Clerk of the Course. Any breach of this disposition shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions, **art 8.4.2 Supplementary Regulations CIVM-TIVM and art. 6.10.8 FIA General Prescriptions Applicable to International Hill Climb Competitions**.
- The schemes for affixing advertising and race numbers are shown in the Supplementary Regulations.
- The presence of the compulsory advertising is controlled on the cars during the **Scrutineering** and on the **Alignment before the Start**. The lack, also partial, or the no correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50 up to the double of the entry fee, **art 8.3.2 Supplementary Regulations CIVM-TIVM e art. 4 Supplementary Regulations IHC-HHC**.
- On the race route (roadway) advertising, **decorations and writings are absolutely forbidden**. The Competitors who incur an infringement they are subject to disciplinary measures by the Stewards pursuant to Federal Regulations who may go as far as **exclusion** from the race, as from **art. 18.5 "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023**.



- L'esposizione delle Classifiche avverrà **domenica 11/06/2023** dopo l'arrivo di ogni Gruppo e Classe, le premiazioni saranno effettuate, presso la **Località Rocce Rosse SP 85**, scaduti i termini di reclamo di ogni Gruppo e Classe.

- The Publication of the Results will be displayed on **Sunday 11/06/2023** after the arrival of each Group and Class, the prize giving, will be carried at **Località Rocce Rosse SP 85**, at the end time, period allowed for the lodging of protests of each Group and Class.

A VOSTRA DISPOSIZIONE PER DOMANDE

AVAILABLE FOR QUESTIONS

“GRAZIE PER L’ATTENZIONE”

“THANKS FOR YOUR ATTENTION”

**Auguro un sincero in “bocca al lupo” a tutti i partecipanti
I sincerely wish you a happy weekend of Race**



"Redatto i sensi del Codice Sportivo Internazionale della FIA comprese le Appendici e del Regolamento Nazionale delle Competizioni di ACI Sport."
"Held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of ACI Sport."



72¹ TRENTO BONDONE



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

09/10/11 GIUGNO 2023

09/10/11 JUNE 2023